

WARM UP®

IPD1000

FICHA TÉCNICA : WU-IPD1000

Producto : INJECTION PURGE DIESEL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-IPD1000

Envases : bidón de 1 litro



INYECCIÓN PURGA DIESEL

Limpiador de purga para sistemas de inyección diésel.

3 aplicaciones: combustible, purga del motor y máquina inyectora.

WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL es una fórmula profesional especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS permite limpiar el sistema de inyección, mejorar la lubricación de los inyectores y reducir las impurezas asociadas a los combustibles convencionales.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia: depósito, tubos, bomba de alta presión, bomba de alimentación, regulador de caudal, boquilla del inyector, aguja, válvulas y cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento y lubrica el sistema de inyección.
- ✓ Reduce el consumo de combustible y elimina los baches en la aceleración.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros tipos de hollín.
- ✓ Reduce la obstrucción de la válvula E.G.R.
- ✓ Evita el desgaste y el agarrotamiento de los inyectores y la bomba de inyección.
- ✓ Facilita la superación de la prueba de contaminación. Aumenta el índice de cetano.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula profesional altamente concentrada: trata de 1 a 2 sistemas de inyección.
- ✓ 3 aplicaciones posibles: a través del depósito de combustible, mediante purga por aspiración del producto a través de la bomba de inyección (y circuito cerrado) o con una máquina de limpieza de inyectores.
- ✓ Cumple con las normas: DW10 (inyección directa Euro 5, 6 y Common-rail) y XUD9 (inyección indirecta Euro 4)
- ✓ Contiene el proceso XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: para reducir los depósitos de hollín carbonoso presentes en las válvulas y en las cámaras de combustión.
- ✓ Una fórmula detergente específica para combustibles diésel que resuelve los problemas relacionados con este combustible (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 «gasolina y diésel» de la competencia, que son menos eficaces).
- ✓ No altera los materiales ni las superficies, no es peligroso para las juntas.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Una botella de 1 litro trata un depósito lleno (automóviles, camiones, vehículos agrícolas, ingeniería civil, obras públicas).
- ✓ Compatible: inyección directa, indirecta, secuencial, Common Rail, E.G.R., F.A.P., catalizador de oxidación, motores antiguos y nuevos, combustibles diésel convencionales y biocombustibles.
- ✓ Llenar un mínimo de 30 litros de combustible.
- ✓ Conducir en marchas cortas, a velocidad constante y a un régimen máximo de 2000 revoluciones por minuto.
- ✓ Aplicación para purgar los inyectores: con el motor en marcha, mezclar el frasco de WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL con la cantidad equivalente de combustible diésel y aplicar progresivamente la mezcla a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección. Aplicar cada 10 000 km o una vez al año.
- ✓ No aplicar en combustibles de gasolina (para motores de gasolina, véase la referencia FU-IPP1000).